

**Manual de Instalación, Operación y
Mantenimiento**
Bomba Sumergible para Lodos

**MODELOS
4SE301SS**

303

304

501

503

504



¡IMPORTANTE! - Lea todas las indicaciones en este manual antes de operar o dar mantenimiento a la bomba.

Bomba Sumergible para Lodos

Modelos: 4SE301SS / 302SS / 304SS / 501SS / 502SS / 504SS

¡Felicidades!, Usted es dueño de una de las mejores bombas en el mercado. Las bombas BARMESA son productos de ingeniería fabricados con componentes de alta calidad. Más de 50 años de experiencia fabricando bombas, junto con un programa continuo de calidad, da como resultado un equipo que durará muchos años ante las condiciones de bombeo más severas. Este manual le dará información importante sobre instalación, mantenimiento y guías de servicio.

Para prevenir accidentes por favor no utilice la bomba de una manera diferente a como se describe en las instrucciones especiales como **"IMPORTANTE"**. Después de leer el manual de instrucciones guárdelo cerca de Usted como una referencia en caso de que surja alguna pregunta durante su uso.

Si este manual llegara a perderse o dañarse, pregunte a su distribuidor más cercano, con gusto le haremos llegar una copia del mismo.

Contenido:

INFORMACIÓN GENERAL	02
RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS	03
INSTALACIÓN	05
ARRANQUE	07
MANTENIMIENTO, SERVICIO Y REPARACIÓN	08
REFACCIONES	10
DIBUJO DIMENSIONAL Y EXPLOSIONADO	11
LISTADO DE COMPONENTES	12
PROBLEMAS DE OPERACIÓN	13

La bomba sumergible BARMESA es fabricada con los mejores materiales y componentes del país. La inspección es continua y permanente, asegurando una alta calidad. Mediante una instalación adecuada y un programa de mantenimiento, ésta unidad le dará un servicio satisfactorio por largo tiempo.

Los modelos 4SE-SS son ideales para desagüe de sótanos inundados, presas, construcciones, industrias, manejo de aguas negras, y en general, para bombear agua que contenga sólidos en suspensión de hasta 7.62 cm (3") de diámetro de esfera.

⚠ ¡IMPORTANTE! - No se use para bombear líquidos explosivos ni corrosivos; la temperatura del líquido no deberá exceder los 71°C (160°F).

1. ESPECIFICACIONES

- ▲ Succión: 7.62 cm (3"), vertical.
- ▲ Descarga: 10.16 cm (4"), horizontal.
- ▲ Cuerpo: hierro gris, ASTM A-48, clase 30, montado con 3 patas.
- ▲ Cubierta del motor: hierro gris, ASTM A-48, clase 30.
- ▲ Impulsor: hierro gris, de 2 alabes, perfectamente balanceado.
- ▲ Motor: de calidad reconocida, montado en dos baleros permanentemente lubricados, con flecha de acero inoxidable.
- ▲ Tornillería: acero inoxidable.
- ▲ Conjunto de sello: sencillo, mecánico, c/ anillos de silicio/silicio y sello de exclusión de Buna-N; resorte de acero inoxidable.
- ▲ Cable: 8m, tipo 10/4 SO. De neopreno, para uso rudo.

 **¡IMPORTANTE!** - Favor de leer éste manual antes de operar la bomba. Barnes de México, S.A. de C.V. no se hace responsable por pérdidas, daños y/o accidentes que resulten del incumplimiento de las precauciones de seguridad antes mencionadas, el maltrato o el abuso de las bombas y/o equipos.

1. AL RECIBIR LA BOMBA

Antes de instalar y al recibir la bomba, revise si ésta no sufrió algún daño y/o tiene algún faltante.

2. ALMACENAMIENTO

▲ Periodo corto: las bombas BARMESA están fabricadas para que tengan una operación eficiente no obstante hayan estado almacenadas por largo tiempo. Para mejores resultados, las bombas pueden estar almacenadas como se entregan de fábrica y en un ambiente seco por un periodo no mayor de 6 meses.

▲ Periodo largo: en cualquier tiempo que exceda los 6 meses, pero no más de 24, las unidades deberán estar almacenadas en un área controlada, donde no se pongan en contacto con la lluvia, el polvo, etc., y que la temperatura se mantenga entre los 6° y 40°C. Si existe la posibilidad de humedad alta (costas, etc.), toda la unidad deberá ser rociada con liquido antioxidante.

3. ENFRIAMIENTO

La cubierta del motor contiene aceite para dar enfriamiento al motor, baleros y sello. Estos modelos pueden operar por largos periodos de tiempo sin bombear líquidos. No obstante, se recomienda que la bomba esté siempre sumergida para lograr un mejor enfriamiento y aumentar la vida del motor.

4. ESTACIONES DE SERVICIO

Para encontrar el taller de servicio autorizado BARMESA más cercano, favor de contactar directamente con su distribuidor o a la fábrica.

5. GENERAL

- La mayoría de los accidentes pueden ser evitados usando el sentido común.
- No use ropa holgada que pueda enredarse con el impulsor o piezas en movimiento.

6. BOMBAS

- Las bombas acumulan calor y presión durante su operación; permita por un tiempo que la bomba se enfríe antes de manejarla o darle servicio.
- Solamente personal calificado deberá instalar, operar o reparar la bomba.
- Aléjese de la succión y descarga. No meta los dedos en la bomba cuando ésta se encuentre conectada.
- No bombee materiales peligrosos (inflamables, cáusticos, etc.)
- No bloquee o restrinja la manguera de descarga.
- Asegúrese de que la manivela esté firme antes de levantar la bomba.
- No levantar la bomba por el cable.
- No exceda las recomendaciones del fabricante sobre el rendimiento máximo de la bomba, si lo hace, causará que el motor se sobrecargue.
- Asegure la bomba en su posición de operación para que no se ladee, caiga o resbale.
- Mantenga las manos y pies retirados del impulsor cuando esté conectada la bomba.

7. ELÉCTRICO

- Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica la bomba deberá de estar apropiadamente conectada a tierra.
- Desconecte la bomba antes de manejarla o darle servicio.
- Cualquier instalación eléctrica de la bomba deberá de realizarla un electricista calificado.
- Nunca opere una bomba si el aislamiento del cable está desgastado o quebradizo.
- No deje que el cable y/o la clavija entren en contacto con el agua.
- No maneje ningún cable con las manos mojadas estando este mismo conectado.

1. LOCALIZACIÓN

Se recomienda que éstas bombas sean instaladas en cárcamos o pilas, y nunca instalar dentro de una trinchera, canal o pozo profundo excesivamente lodosos, pues la bomba se hundiría, obstruyendo así la succión.

2. DESCARGA

Conecte tubería roscada de 10.16 cm (4") a la brida de descarga utilizando un codo de 10.16 cm. La tubería deberá ser lo más directa posible, evitando codos, uniones, válvulas, etc.

Se recomienda el uso de válvulas "check" tipo columpio para instalaciones donde se requieran dos bombas, o donde existan descargas muy largas, con la finalidad de evitar el regreso del agua.

Estos modelos están diseñados para ser compatibles con el codo/acoplamiento móvil modelo CAM 4. Con este sistema, la bomba puede ser instalada y removida en el cárcamo húmedo sin necesidad de que el personal entre al cárcamo. Para mayor información diríjase con un distribuidor BARMESA.

3. CONEXIONES ELÉCTRICAS

 **¡IMPORTANTE!** - Todos los modelos de bombas sumergibles deberán estar conectados a tierra (cable color verde).

▲ Cable: el cable flexible de neopreno que está ensamblado a la bomba NO deberá ser modificado en ninguna forma, con la excepción de poder recortar el cable para que pueda ser conectado al panel de control. Se deberá tener especial cuidado de no abrir el cable para evitar que la humedad llegue al motor y cause daños graves a la unidad.

Consulte a un electricista calificado para instalaciones donde se requieran más de 80 metros de cable.

 **¡IMPORTANTE!** - Nunca use el cable para levantar la bomba, para esto use el anillo o la agarradera incorporados.

▲ Protección eléctrica: El interruptor de arranque y los fusibles deberán ser seleccionados conforme a los datos de la *tabla 1*.

Tabla 1: Tabla de capacidades.

MODELO	HP	VOLTS	FASES	RPM	MÁXIMO DE AMPERES	AMPERES ROTOR BLOQUEADO	CÓDIGO NEMA	TAMAÑO DEL CABLE	TIPO DE CABLE
4SE301SS	3	230	1	1750	12.6	23	A	10/3	SO
4SE303SS	3	230	3	1750	8	35	E	10/4	SO
4SE304SS	3	460	3	1750	4	17.5	E	10/4	SO
4SE501SS	5	230	1	1750	28	59	A	10/3	SO
4SE503SS	5	230	3	1750	19	56	D	10/4	SO
4SE504SS	5	460	3	1750	9	28	D	10/4	SO

 RESISTENCIA DEL DEVANADO $\pm 5\%$ EN EL BLOQUE DE TERMINALES.

 VARIACIÓN DE $\pm 10\%$ EN EL VOLTAJE DE OPERACIÓN DEL MOTOR.

Figura 1: Diagrama eléctrico

Una fase, 230V CA	
Cable	No. de línea del motor
Verde	Verde
Negro	1
Blanco	2
Terminal hembra	Capacitor
Terminal hembra	Capacitor

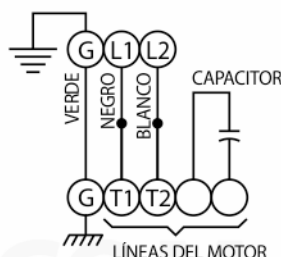
MONOFÁSICO 230V CA
CABLE DE ALIMENTACIÓN 3x10


Figura 1: Diagrama eléctrico

Tres fases, 230V CA	
Cable	No. de línea del motor
Verde	Verde
Negro	1 y 7
Rojo	2 y 8
Blanco	3 y 9
	4, 5 y 6 juntarlos

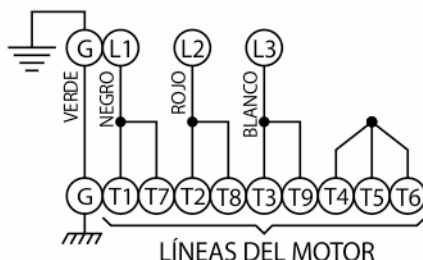
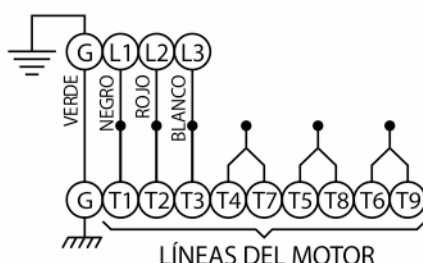
TRIFÁSICO 230V CA
CABLE DE ALIMENTACIÓN 4x10


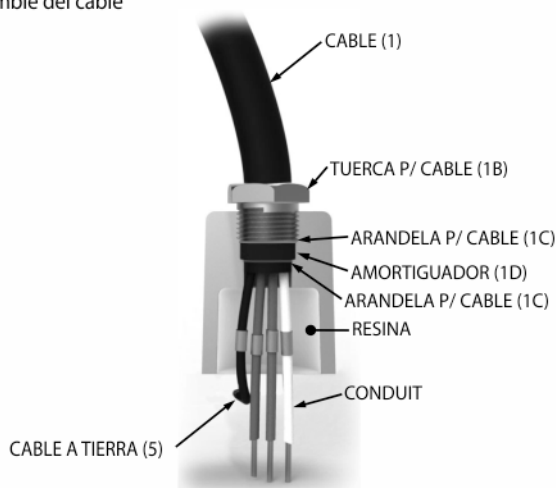
Figura 2: Diagrama eléctrico

Tres fases, 460V CA	
Cable	No. de línea del motor
Verde	Verde
Negro	1
Rojo	2
Blanco	3
	4 y 7 juntarlos
	5 y 8 juntarlos
	6 y 9 juntarlos

TRIFÁSICO 440V CA
CABLE DE ALIMENTACIÓN 4x10


Instalación

Figura 4: Ensamble del cable



Nota: los números entre paréntesis indican la pieza en el dibujo explosionado de la página 11.

Arranque

1. REVISAR FASES Y VOLTAJE

Antes de operar la bomba, revise la placa de información, verificando el voltaje y las fases en la cual deberá ser conectado el motor.

2. INSPECCIÓN

Antes de arrancar la bomba, revise el nivel de aceite en la cubierta del motor.

3. REVISAR LA ROTACIÓN

Cuando se opere la bomba por primera vez en motores trifásicos, o cuando las conexiones eléctricas se muevan o se cambien, se deberá revisar el sentido correcto de la rotación. La rotación incorrecta produce baja eficiencia de la bomba, reduciendo la vida del motor y, por consecuencia, de la bomba misma.

▲ Rotación incorrecta en motores trifásicos: cuando se presente este caso, intercambie dos líneas de corriente en el interruptor de arranque. No intercambie las líneas en el interior de la cubierta del motor.

▲ Rotación incorrecta en motores monofásicos: cuando sea este otro el caso, dirijase con su distribuidor autorizado BARMESA.

1. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

 **¡IMPORTANTE! - Siempre desconecte la bomba antes de aplicar un mantenimiento, servicio o reparación, para evitar descargas eléctricas.**

Un programa continuo de inspección y mantenimiento deberá llevarse a cabo para asegurar una larga vida a la bomba. El siguiente programa se propone para condiciones normales de operación; para un trabajo continuo, este programa deberá ejecutarse con mayor frecuencia.

▲ Cada año:

- 1.- Revise el aceite de la cubierta del motor, verificando el nivel y posible contaminación.
- 2.- Revise el impulsor y el cuerpo, removiendo excesos de residuos para evitar atascamientos.
- 3.- Si existe agua en el depósito de aceite proceda a un cambio de aceite y del sello mecánico (20).

▲ Cada cuatro años:

- 1.- Un mantenimiento general deberá llevarse a cabo para detectar el desgaste ocasionado.
- 2.- Las siguientes partes deberán ser reemplazadas: el sello mecánico, todos los empaques, todos los baleros, el aceite, y de ser necesario, el cable.

2. LUBRICACIÓN

Deberá revisar el nivel de aceite del motor cuando ponga la bomba en operación por primera vez, o cuando esté sin operar durante un largo período.

3. CAMBIO DE ACEITE

- 1.- Remueva el tapón macho (6) de la cubierta del motor.
- 2.- Vierta el aceite a un depósito limpio.
- 3.- Verifique que no está contaminado.
- 4.- Si requiere cambio de aceite, utilice 7 litros de aceite nuevo de viscosidad cinemática grado 32 a 40°C.

⚠ ¡IMPORTANTE! - Deberá dejar un espacio de 3.81 cm (1.5") del nivel de aceite a la parte superior de la cubierta, esto para compensar la expansión del aceite. De no hacer lo anterior, se provocaría una presión hidráulica excesiva que podría destruir la bomba.

4. MANTENIMIENTO AL CUERPO E IMPULSOR

▲ Desensamble e inspección:

- 1.- Retire las tuercas y arandelas(9).
- 2.- En posición vertical, retire la cubierta del motor (81).
- 3.- Limpie y examine el impulsor (26) y el cuerpo (32).
- 4.- Realice un cambio de ser necesario.
- 5.- Si el impulsor requiere ser cambiado, quite la tuerca (28) deteniendo el impulsor para que éste no gire, remueva la arandela de presión (27).
- 6.- Saque el impulsor con un extractor; tenga cuidado de no dañar la cuña media luna (25).

▲ Ensamble:

- 1.- Para ensamblar el impulsor colóquelo a la flecha del motor, alinee el cuñero del impulsor con la cuña media luna, empújelo hasta que el impulsor de ajuste.
- 2.- Coloque la arandela de presión (27) a la flecha del motor, y atornille y apriete la tuerca (28).
- 3.- Gire el impulsor y revise que no esté dañada la flecha.
- 4.- Coloque un nuevo empaque (29) al cuerpo de la bomba.
- 5.- Ensamble la cubierta del motor (8) al cuerpo de la bomba (32).
- 6.- Coloque y apriete las tuercas y arandelas(9).
- 7.- Revise que el motor y el impulsor giren libremente.
- 8.- Compruebe que exista un claro de aproximadamente 1/8" entre el impulsor y la succión de la bomba.

5. MANTENIMIENTO AL MOTOR, FLECHA Y BALEROS.

Dirijase a un distribuidor autorizado BARMESA.

Nota: los números entre paréntesis indican la pieza en el dibujo explosionado de la página 11.

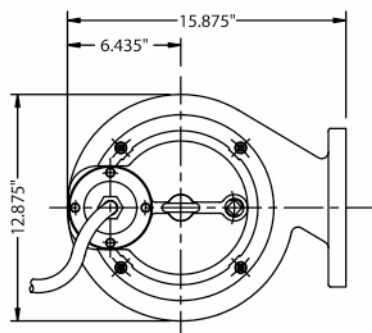
1. PEDIDO DE REFACCIONES

Cuando requiera de refacciones, ordénelas a un distribuidor BARMESA proporcionando la siguiente información:

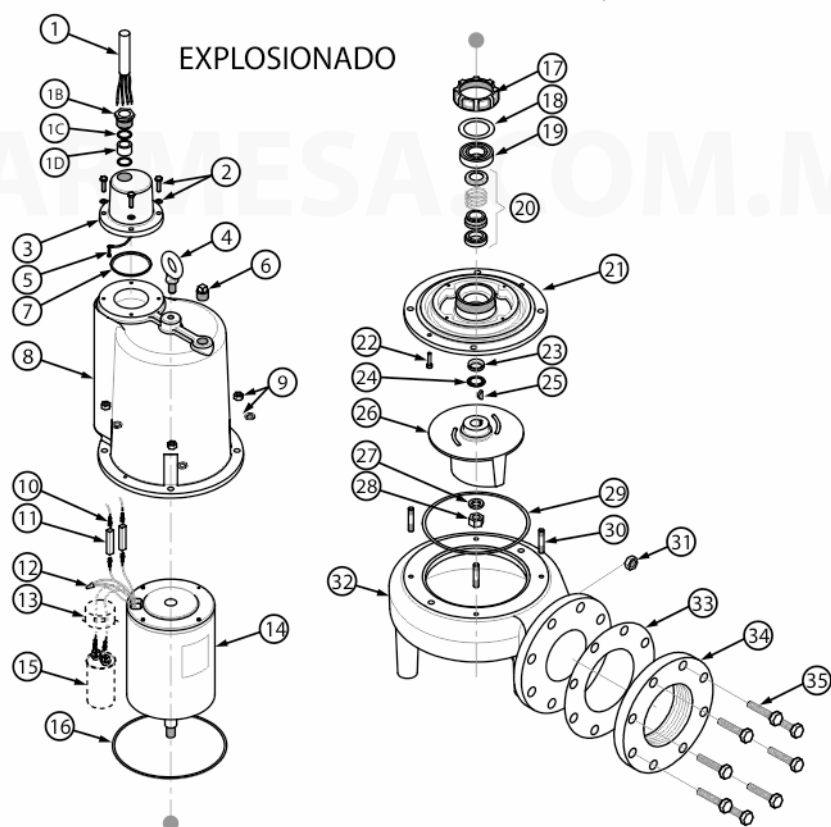
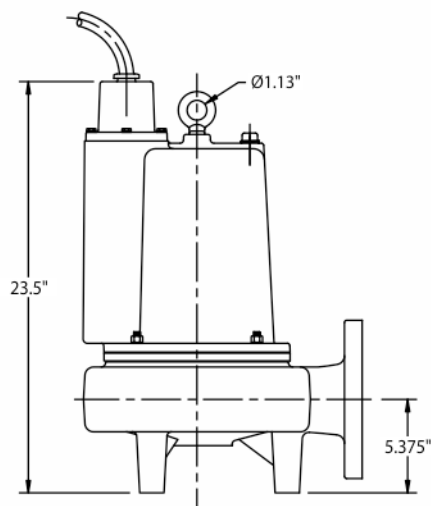
- ▲ Número de serie de la bomba
- ▲ Modelo de la bomba
- ▲ Descripción de la pieza
- ▲ Número de la pieza
- ▲ Cantidad requerida

BARMESA.COM.MX

MODELO 4SE-SS



DIMENSIONAL



MODELO 4SE-SS

ITEM	# PARTE	DESCRIPCIÓN	CANT.	UM	4SE301SS	4SE303SS	4SE304SS	4SE501SS	4SE503SS	4SE504SS
1	31030003	CABLE 4x10" SE00W #34856	8	m		x	x		x	x
	31030007	CABLE 3x10" SE00W #34855			x			x		
1B	30400902	TUERCA P/ CABLE 103 4x12	1	PZA	x			x		
	30400903	TUERCA P/ CABLE 203 4SEH 4x10				x	x		x	x
1C	91010055	ARANDELA P/ CABLE #54746 4x10	2	PZA		x	x		x	x
	91010056	ARANDELA P/ CABLE #51450 4x12			x			x		
1D	92010001	AMORTIGUADOR 4X10 P/ 3SE203	1	PZA		x	x		x	x
	92010007	AMORTIGUADOR 3X10 P/ 3SE201, 4SE301			x			x		
2	91010066	ARANDELA DE PRESIÓN 1/4" # SS 3SE304	4	PZA						
	91010342	TORNILLO 1/4" x 1" #02203								
3	03100010	CUBIERTA P/ CABLE 3SE201, 303, 4SE	1	PZA						
4	91010406	K2025-A EYEBOLT (TORNILLO OJO 1/2")	1	PZA						
5	91010408	TORNILLO ESTUFA 3/16" x 1/2" GALV.	1	PZA						
	94010043	TERMINAL OJILLO 3/16"								
6	93010142	TAPÓN MACHO 1/2"	1	PZA						
7	92010063	EMPAQUE "O-RING" P/ CUBIERTA DE CABLE	1	PZA						
8	03100009	CUBIERTA P/ MOTOR 3SE201, 303, 4SE	1	PZA						
9	91010061	ARANDELA DE PRESIÓN 3/8" #35792	4	PZA		x	x		x	x
	91010433	TUERCA 3/8" #18927								
10	94010041	TERMINAL HEMBRA 12/10 #71363	4	PZA						
11	94010027	CONECTOR CIGARRO 12/10	2	PZA						
12	94010012	CAPUCHÓN PONCHABLE NYLON #1921	1	PZA		x	x		x	x
13	94010011	CAPUCHÓN P/ CAPACITOR	1	PZA	x			x		
14	40040006	MOTOR 3HP-4P-3F (PO63GHZ4587)	1	PZA		x	x		x	x
	40040061	MOTOR 3HP-1F (K063FCN4953)			x			x		
15	31030038	CAPACITOR 45MF 50/60 Hz ±10%	1	PZA	x			x		
16	92010083	EMPAQUE "□" #33730	1	PZA						
17	31190021	TUERCA BUSHING #53749	1	PZA						
18	91010054	ARANDELA BUSHING #53756	1	PZA						
19	31020010	BALERO 206	1	PZA						
20	31030152	CONJUNTO DE SELLO 1" SILICIO	1	PZA						
21	03180012	PLACA DE SELLO 3SE203	1	PZA						
22	91010392	TORNILLO SOCKET 1/4" x 1. 203 #18923	2	PZA						
23	92010112	EMPAQUE "V" #61829	1	PZA						
24	91010051	ARANDELA AJUSTABLE DEL IMPULSOR #62641	1	PZA						
25	91010111	CUÑA MEDIA LUNA #3558 SE203	1	PZA						
26	03140077	IMPULSOR 4SE503SS 7"	1	PZA				x	x	x
	03140077B	IMPULSOR 4SE303SS 6½"			x	x	x			
27	91010063	ARANDELA DE PRESIÓN 5/8" #70320	1	PZA						
28	91010442	TUERCA 5/8" RF P/ IMPULSOR 3SE203	1	PZA						
29	92010082	EMPAQUE "□" #27269	1	PZA						
30	91010374	TORNILLO PRISIONERO 3/8" x 2" #33824	4	PZA						
31	91010416	TUERCA 5/8"	8	PZA						
32	03090080	CUERPO 4SE503SS	1	PZA						
33	92010156	EMPAQUE "PA" P/ BRIDA 4"	1	PZA						
34	03060006	BRIDA 4"	1	PZA						
35	91010285	TORNILLO HEXAGONAL 5/8" x 3"	8	PZA						

⚠ ¡IMPORTANTE! - Siempre desconecte la bomba antes de aplicar un mantenimiento, servicio o reparación, para evitar descargas eléctricas.

Si el sistema deja de trabajar correctamente, lea con cuidado las instrucciones y aplique las recomendaciones de mantenimiento. Si los problemas de operación aún persisten, en la siguiente tabla podrá encontrar asistencia para la identificación y corrección del problema.

Relacione la causa por el número entre paréntesis ubicado a la derecha con el número de revisión.

PROBLEMA	CAUSA	REVISIÓN
A) La bomba no arranca.	Mala instalación de corriente, fusible quemado, centro de carga botado, u otro tipo de interrupción de la corriente; uso incorrecto de corriente.	(1) Por seguridad, revise todas las conexiones eléctricas. Mida la corriente eléctrica, si está dentro del $\pm 20\%$ de los amperes a rotor bloqueado, entonces el impulsor probablemente esté atascado. Si la corriente es de cero, entonces el protector térmico está botado. Desconecte la bomba, permita que se enfríe, y nuevamente revise la corriente. (2) Reposicione la bomba o limpie el cárcamo como se requiere para obtener un área debidamente despejada para el flotador o pera de nivel. (3) Revise la resistencia del interruptor. Primero desconecte el control de nivel, seguido de esto emplee un ohmetro a un rango bajo, como 100 ohms a escala llena, y conéctelo a las puntas del control de nivel. Active el control de nivel manualmente y compruebe que el ohmetro registre cero ohms cuando el interruptor esté cerrado y escala llena cuando el interruptor esté abierto. (4) Reemplazar de acuerdo a las instrucciones del manual. (5) Asegúrese que el nivel del líquido sea al menos igual al punto sugerido en el arranque. (6) Revise los cálculos de bombeo para determinar el tamaño correspondiente de la bomba. (7) Revise la línea de descarga por restricciones, verificando la operación correcta de válvulas, etc. (8) Remueva y examine la válvula check y verifique
	Motor o interruptor inoperativo.	
	Movimiento de rotación restringido.	
	El interruptor no activa la bomba o está defectuosa.	
	Motor defectuoso.	
	Nivel del líquido insuficiente.	
B) La bomba no se apaga.	El movimiento del interruptor o pera de nivel está restringido.	(2) Reposicione la bomba o limpie el cárcamo como se requiere para obtener un área debidamente despejada para el flotador o pera de nivel. (3) Revise la resistencia del interruptor. Primero desconecte el control de nivel, seguido de esto emplee un ohmetro a un rango bajo, como 100 ohms a escala llena, y conéctelo a las puntas del control de nivel. Active el control de nivel manualmente y compruebe que el ohmetro registre cero ohms cuando el interruptor esté cerrado y escala llena cuando el interruptor esté abierto. (4) Reemplazar de acuerdo a las instrucciones del manual. (5) Asegúrese que el nivel del líquido sea al menos igual al punto sugerido en el arranque. (6) Revise los cálculos de bombeo para determinar el tamaño correspondiente de la bomba. (7) Revise la línea de descarga por restricciones, verificando la operación correcta de válvulas, etc. (8) Remueva y examine la válvula check y verifique
	El interruptor no puede desactivar la bomba o está defectuosa.	
	Hay entrada de líquido excesivo al cárcamo, o bien la bomba no fue seleccionada correctamente.	
	La bomba puede tener una burbuja de aire que impide el paso del líquido.	
	El interruptor está en posición manual.	
C) Se escucha que la bomba zumba pero no trabaja.	Voltaje incorrecto.	(1) Por seguridad, revise todas las conexiones eléctricas. Mida la corriente eléctrica, si está dentro del $\pm 20\%$ de los amperes a rotor bloqueado, entonces el impulsor probablemente esté atascado. Si la corriente es de cero, entonces el protector térmico está botado. Desconecte la bomba, permita que se enfríe, y nuevamente revise la corriente. (2) Reposicione la bomba o limpie el cárcamo como se requiere para obtener un área debidamente despejada para el flotador o pera de nivel. (3) Revise la resistencia del interruptor. Primero desconecte el control de nivel, seguido de esto emplee un ohmetro a un rango bajo, como 100 ohms a escala llena, y conéctelo a las puntas del control de nivel. Active el control de nivel manualmente y compruebe que el ohmetro registre cero ohms cuando el interruptor esté cerrado y escala llena cuando el interruptor esté abierto. (4) Reemplazar de acuerdo a las instrucciones del manual. (5) Asegúrese que el nivel del líquido sea al menos igual al punto sugerido en el arranque. (6) Revise los cálculos de bombeo para determinar el tamaño correspondiente de la bomba. (7) Revise la línea de descarga por restricciones, verificando la operación correcta de válvulas, etc. (8) Remueva y examine la válvula check y verifique
	El impulsor está atascado o la flecha está floja, desgastada o dañada, la cavidad en el impulsor o la boca de succión de cuerpo están tapadas.	

(Continuación)

PROBLEMA	CAUSA	REVISIÓN
D) La bomba entrega una capacidad o gasto insuficientes.	Voltaje incorrecto. (1)	(8) Remueva y examine la válvula check y verifique que esta opere bien.
	Descarga restringida. (7)	(9) Abra la válvula.
	La válvula check está cerrada. (8)	(10) Revise el impulsor para que éste gire libremente. Limpie la cavidad del impulsor y la boca de succión del cuerpo de la bomba removiendo cualquier obstrucción.
	La válvula de paso está cerrada. (9)	(11) Afloje ligeramente la unión para permitir que el aire atrapado pueda escapar. Verifique que el interruptor de nivel esté ajustado para que la cavidad del impulsor siempre esté inundada. Limpie además el orificio de ventilación, que se encuentra afuera del cárcamo.
	El impulsor está atascado o la flecha está floja, desgastada o dañada, la cavidad en el impulsor o la boca de succión de cuerpo están tapadas. (10)	(12) Revise la rotación del motor. Si se trata de una bomba trifásica, cambie cualquiera de dos de las tres puntas de la corriente para modificar el sentido de rotación del impulsor.
	La bomba puede tener una burbuja de aire que impide el paso del líquido. (11)	(13) Repare los accesorios como es requerido para eliminar fugas.
E) La bomba prende y apaga con mucha frecuencia (más de lo acostumbrado).	La bomba gira en sentido contrario. (12)	(14) Revise la temperatura del líquido a bombear, el cual no deberá ser mayor a 71°C (160°F).
	La válvula check no está instalada o tiene fuga que está entrando al cárcamo. (8)	(15) Reemplace la porción del tubo de descarga con un conector flexible, o en su defecto, apriete toda la tubería y sus conexiones.
	Los accesorios como codos, uniones, etc., tienen fugas. (13)	(16) Regrese a la posición automática.
F) La bomba se apaga y luego se enciende independientemente del interruptor y bota el protector térmico de sobrecarga. ¡PRECAUCIÓN! la bomba puede arrancar inesperadamente. Desconecte la corriente eléctrica.	Agua del subsuelo está entrando al cárcamo. (17)	(17) Detecte y elimine fugas alrededor de las cargas y descargas del cárcamo.
	El cableado o la corriente eléctrica es inapropiada. (1)	
	La carga dinámica total es menor al mínimo recomendado. (6)	
	El impulsor está atascado o rozando con el cuerpo de la bomba. (10)	
G) La bomba opera con mucho ruido o vibra excesivamente.	La temperatura del líquido es excesiva (únicamente protección interna). (14)	
	Baleros desgastados, la flecha del motor está doblada. (4)	
	Hay obstrucción en la cavidad del impulsor o se encuentra deteriorado. (10)	
	La rotación del impulsor es incorrecta. (12)	
	Los acoplamientos de la tubería a la estructura están muy rígidos o muy flojos. (15)	

GARANTÍA DE BOMBAS, MOTOBOMBAS Y ELECTROBOMBAS

Garantizamos al comprador inicial, durante el período de un año a partir de la fecha de compra, cada motobomba y electrobomba, nueva vendida por nosotros, contra defecto de manufactura.

Nuestra garantía está limitada únicamente a reemplazar o reponer la parte o partes de nuestra fabricación que resulten defectuosas, en el uso normal del equipo. En los motores y partes que no son de nuestra fabricación, hacemos extensiva por nuestro conducto, la garantía del fabricante original.

Esta garantía queda sin efecto en los siguientes casos: si el equipo ha sido desensamblado, si ha sufrido alteración o mal uso, si ha sido conectado a circuitos eléctricos de características diferentes a las indicadas en su placa, o si ha sido conectado sin la protección adecuada.

NO seremos responsables bajo esta garantía por daños y/o perjuicios de cualquier índole, ni tampoco seremos responsables de cualquier tipo de gasto o flete derivado, relacionado, o como consecuencia de la reposición o reparación de las partes o piezas defectuosas.

Barnes de México, S.A. de C.V., no asume, ni autoriza a ninguna persona o entidad a tomar en su nombre, cualquier otra obligación o compromiso relacionado con nuestras bombas.



Equipos
de Bombeo

®

Barmesa

BARNES DE MÉXICO S.A. DE C.V.